



# Парусный спорт Правила

Специальная  
Олимпиада





## СОДЕРЖАНИЕ

1.	РУКОВОДЯЩИЕ ПРАВИЛА.....	4
2.	ОФИЦИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ .....	4
2.1	Уровень I — Команда Юнифайд-спорта® .....	4
2.2	Уровень II — Команда Юнифайд-спорта® .....	4
2.3	Уровень III — Команда Юнифайд-спорта® .....	4
2.4	Уровень IV .....	4
2.5	Уровень V .....	4
3.	ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЯ .....	4
3.1	Положение о соревнованиях.....	4
3.2	Подсчет очков.....	4
3.3	Учет уровня.....	5
4.	АКВАТОРИЯ ГОНКИ И ОБОРУДОВАНИЕ.....	5
4.1	Оборудование .....	5
4.2	Конфигурация трассы .....	5
4.3	Стандартные схемы трасс.....	5
4.4	Линии старта и финиша .....	7
4.5	Дистанция поворота.....	7
4.6	Погодные условия .....	7
5.	СОСТАВЫ КОМАНД ЮНИФАЙД-СПОРТА (УРОВНИ I, II И III).....	7
5.1	Команды.....	7
6.	КВАЛИФИКАЦИЯ.....	7
6.1	Количество участников в классе .....	7
6.2	Классификационные гонки .....	7
7.	БЕЗОПАСНОСТЬ .....	7
7.1	Медицинские требования .....	7
7.2	Умение плавать.....	7
7.3	Обязанности Гоночного комитета .....	7
7.4	Вспомогательные суда .....	8
7.5	Индивидуальные спасательные средства .....	8
7.6	Помощь со стороны .....	8
8.	ПЕРСОНАЛ.....	8
8.1	Технический делегат.....	8
8.2	Главный судья гонки .....	8



8.3	Судья.....	8
8.4	Секретарь .....	8
8.5	Ответственный за безопасность.....	8

## 1. РУКОВОДЯЩИЕ ПРАВИЛА

Правила Специальной Летней Олимпиады по ПАРУСНОМУ СПОРТУ регулируют все соревнования, которые проводятся в рамках Специальной Олимпиады. Организаторы Специальной Олимпиады, учитывая, что она является международной спортивной программой, создали настоящие правила на основе Правил парусных гонок World Sailing (эти правила можно найти на сайте <http://www.sailing.org/>). Правила парусных гонок Международной федерации парусного спорта World Sailing и предписание Национальной организации-члена ИСАФ (MNA) Правила ИСАФ используются для всех случаев, если они не противоречат Правилам Специальной Летней Олимпиады по парусному спорту или статье I. В этих случаях применяются Официальные правила Специальной Летней Олимпиады по парусному спорту.

Более подробная информация о требованиях к проведению, стандартах тренировок, медицинских требованиях и требованиях безопасности, квалификации, наградах, критериях допуска к соревнованиям более высокого уровня и юнифайд-спорте приведена в статье 1 <http://media.specialolympics.org/resources/sports-essentials/general/Sports-Rules-Article-1.pdf>.

## 2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Для атлетов разных уровней возможностей проводится множество соревновательных мероприятий. Программы могут определять перечень предлагаемых мероприятий и, если необходимо, руководства по проведению таких мероприятий. Тренеры несут ответственность за тренировки и выбор мероприятий, подходящий уровню навыков и интересам соревнующихся.

На регатах должны быть доступны гонки для всех уровней соревнований. Ниже приведен перечень официальных мероприятий Специальной Олимпиады.

- 2.1 Уровень I — Команда Юнифайд-спорта®
  - 2.1.1 Атлет(ы) Специальной Олимпиады в команде отвечают за управление передним парусом.
- 2.2 Уровень II — Команда Юнифайд-спорта®
  - 2.2.1 Атлет Специальной Олимпиады на протяжении всей гонки — от сигнала предупреждения до пересечения линии финиша — управляет судном посредством штурвала.
- 2.3 Уровень III — Команда Юнифайд-спорта®
  - 2.3.1 Все члены команды — атлеты Специальной Олимпиады и тренер на борту. Атлеты полностью управляют судном. Атлет-партнер может только смещаться, чтобы своим весом влиять на положение судна, а также давать тактические советы и оказывать устное содействие.
- 2.4 Уровень IV
  - 2.4.1 Вся команда состоит из атлетов Специальной Олимпиады (атлетов-партнеров на борту нет).
- 2.5 Уровень V
  - 2.5.1 Атлеты Специальной Олимпиады соревнуются в одиночку.

## 3. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЯ

- 3.1 Положение о соревнованиях
  - 3.1.1 Проводящая организация должна предоставить потенциальным участникам соревнований Положение о соревновании и Инструкцию по парусным гонкам.
- 3.2 Подсчет очков
  - 3.2.1 Результат каждой команды в серии гонок, с учетом правила 90.3(b), должен быть суммой ее результатов в гонках, исключая ее (а) худший результат в каждой четвертой гонке, как в классификационных, так и в соревновательных раундах. Результаты гонки или гонок, которые были использованы для классификации, могут быть включены в результат серии гонок, который основывается на финишной позиции судна в своем классе. Гоночный комитет (Проводящая организация) может принять решение о включении результатов классификационных гонок или чистых результатов между классификационными и соревновательными раундами в другие медальные раунды.

### 3.3 Учет уровня

- 3.3.1 Команды во время гонки должны следовать правилам соревнований для своего уровня с момента сигнала о готовности судна до *пересечения линии финиша* и освобождения зоны *финиша*. Команда-нарушитель будет удалена с гонки и считаться «не финишировавшей» (DNF).

## 4. АКВАТОРИЯ ГОНКИ И ОБОРУДОВАНИЕ

### 4.1 Оборудование

- 4.1.1 При проведении регат должно использоваться оборудование, обеспечивающее безопасный доступ к судам всем атлетам, тренерам, вспомогательному персоналу, медицинским работникам и судьям.

### 4.2 Конфигурация трассы

- 4.2.1 Трассы будут выбраны из числа стандартных конфигураций трасс для парусных гонок Специальной Олимпиады.

- 4.2.2 Такими конфигурациями являются:

4.2.2.1 Трасса 1 — S A C F

4.2.2.2 Трасса 2 — S A B C F

4.2.2.3 Трасса 3 — S A B C A C F

4.2.2.4 Трасса 4 — S A C A C F

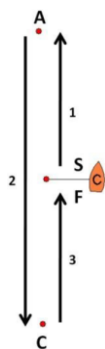
4.2.2.5 Трасса 5 — S A (Максимальная длина — 1 000 метров, линия финиша — в точке A.)

- 4.2.3 S = Старт; F = Финиш; A = Наветренный знак; B = Поворотный знак; C = Подветренный знак

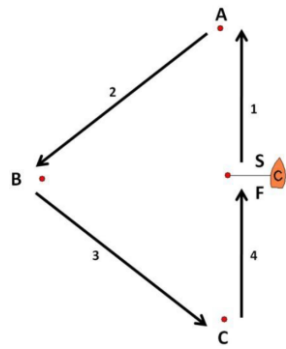
- 4.2.4 Все знаки должны оставаться слева по борту.

### 4.3 Стандартные схемы трасс

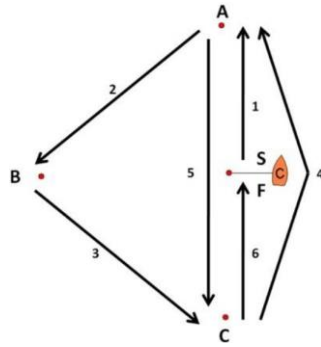
- 4.3.1 Трасса 1



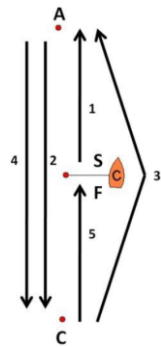
- 4.3.2 Трасса 2



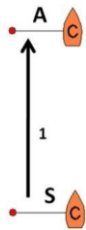
4.3.3 Трасса 3



4.3.4 Трасса 4



4.3.5 Трасса 5



- 4.4 Линии старта и финиша
  - 4.4.1 На всех трассах линии старта и финиша могут пересекаться только в момент старта и финиша. Этап 4 трассы 3 и этап 3 трассы 4 можно проходить с любой стороны линий старта и финиша, хотя на схемах показано прохождение справа.
- 4.5 Дистанция поворота
  - 4.5.1 Расстояние от наветренного до подветренного знака не должно превышать 2 000 метров.
- 4.6 Погодные условия
  - 4.6.1 Технический делегат может остановить гонку по причине слишком сильного ветра или неблагоприятного прогноза погоды, подразумевающего опасность.

## **5. СОСТАВЫ КОМАНД ЮНИФАЙД-СПОРТА (УРОВНИ I, II И III)**

- 5.1 Команды
  - 5.1.1 Команды должны состоять из пропорционального числа атлетов с интеллектуальными нарушениями и атлетов-партнеров, не имеющих интеллектуальных нарушений.
  - 5.1.2 Если команда состоит из двух человек, то один из них должен быть атлетом, а другой — атлетом-партнером.  
Если в команде три или более человек, соотношение атлетов и атлетов-партнеров должно быть пропорциональным. Партнеров никогда не должно быть больше, чем атлетов.

## **6. КВАЛИФИКАЦИЯ**

- 6.1 Количество участников в классе
  - 6.1.1 В каждом классе должно быть от трех до восьми судов.
- 6.2 Классификационные гонки
  - 6.2.1 Если регата проводится за один день, деление на классы производится по результатам первой гонки.
  - 6.2.2 Если проводится более трех гонок в многодневной регате, деление на классы производится по результатам первой гонки (первых гонок). Если в многодневной регате меньше трех гонок, деление на классы производится по первой гонке.

## **7. БЕЗОПАСНОСТЬ**

- 7.1 Медицинские требования
  - 7.1.1 Участники, страдающие эпилепсией, тяжелой астмой, сердечными или иными заболеваниями, могущими оказать негативное влияние на выполнение обязанностей участника парусных гонок, должны сообщить об этом своему тренеру и Организатору соревнований. Рекомендуется проверить, что ни у одного из участников одиночных гонок не было приступов эпилепсии (на фоне медикаментозного лечения или без него) как минимум в течение одного года до соревнований. Спортсмены, страдающие астмой и другими заболеваниями в легкой форме, могут участвовать в соревнованиях при условии сообщения об этих заболеваниях Организатору соревнований в письменной форме. Страдающие эпилептическими припадками в легкой форме должны предварительно получить допуск к соревнованиям от врача. Если тренер озабочен уровнем способностей своего атлета, он может рекомендовать его сопровождение (а) другим атлетом, (b) атлетом-партнером или (c) тренером без права помощи в соревновании.
- 7.2 Умение плавать
  - 7.2.1 Все члены команды должны быть в состоянии проплыть не менее 10 метров с применением индивидуального плавательного спасательного средства (ИПС). Тренер должен приложить подтверждение умения плавать к регистрационной форме атлета.
- 7.3 Обязанности Гоночного комитета
  - 7.3.1 При принятии решений в отношении регаты и всех проводимых гонок Гоночный комитет обязан уделять первоочередное внимание обеспечению безопасности.

- 7.3.2 Ответственные за безопасность и спасатели должны координировать свои действия по обеспечению безопасности, спасательные операции, а также действия в чрезвычайных ситуациях.
- 7.3.3 Судьи и экипажи спасательных судов должны быть обучены управлению моторными лодками и пройти тренировки по теме «Человек за бортом!».
- 7.4 Вспомогательные суда
  - 7.4.1 Для оказания экстренной помощи должны быть предоставлены моторные вспомогательные суда со специалистами по вопросам безопасности на борту. Рекомендуется иметь не менее 1 спасательного судна на каждые 8 участвующих в гонках судов. Спасательные суда должны сопровождать участников соревнований с момента выхода из гавани и до возвращения после окончания гонки.
    - 7.4.1.1 Каждое вспомогательное судно должно иметь на борту аптечку и соответствующее спасательное оборудование. Парусные суда должны придерживаться аналогичных требований с учетом правил их класса.
- 7.5 Индивидуальные спасательные средства
  - 7.5.1 Каждый участник соревнований должен постоянно носить сертифицированное на национальном уровне индивидуальное спасательное средство (ИПС), находясь на борту своей лодки, на пирсе и в месте сбора перед стартом за исключением кратких перерывов, вызванных переменной или подгонкой одежды и спасательных средств для обеспечения безопасности и удобства пользования.
- 7.6 Помощь со стороны
  - 7.6.1 Судно может получить помощь извне в соответствии с RRS 41(a), если безопасность яхтсмена находится под угрозой, или экипаж находится в опасности. Если судно не получит значительного преимущества в гонке от помощи, полученной в соответствии с правилом 41 (a), ему не нужно удаляться с гонки.

## **8. ПЕРСОНАЛ**

- 8.1 Технический делегат
- 8.2 Главный судья гонки
- 8.3 Судья
- 8.4 Секретарь
- 8.5 Ответственный за безопасность